

Januar 2013

BEFOLKNINGSUNDERSØKELSE: HVORDAN REISER INNBYGGERNE I BERGEN VEST?

Rapporten er utarbeidet av Cowi på oppdrag fra Skyss



Befolkningsundersøkelse

- Hvordan reiser innbyggerne i Bergens Vest?

Askøy
Sotra

Randi Vikhagen Gjeitnes, COWI AS

Innhold

1. Sammendrag

2. Innledning

- > Bakgrunn og formål
- > Metoder og datamaterialet

3. Resultat

- > Kjønn, alder og bilhold
- > Hovedbeskjeftigelse
- > Arbeids- eller skolekommune –og bydel
- > Reisefrekvens til/fra arbeid eller skole
- > Reisemiddel for reisen til/fra arbeid eller skole
- > Reisegodtgjørelse til/fra arbeid
- > Hva har betydning for at du benytter kollektivtransport?
- > Årsaker til at kollektivtransport ikke benyttes
- > Hverken yrkesaktive eller studenter
 - > Reisefrekvens og formål med bil
 - > Reisefrekvens og formål med kollektivtransport
 - > Hva har betydning for at du benytter kollektivtransport?
 - > Årsaker for at kollektivtransport ikke benyttes
- > "Snarveien"
 - > Hvorfor reiser du med båt?
 - > Reisefrekvens og formål
- > Kollektivfelt
 - > Hva mener innbyggerne?

4. Oppsummering



Sammendrag

- > Stort sett alle husholdninger har bil i husstanden
- > Omtrent halvparten av innbyggerne i Bergen Vest er yrkesaktive
- > Bil dominerer som reisemiddel på arbeidsreiser
- > Blant de yrkesaktive er det størst kollektivandel, inkl. båt, fra Askøy (25 %). Tilsvarende 13 % fra Sotra
- > Kjøregodtgjørelse og firmabil der man får dekket alle utgifter dominerer mtp. reisegodtgjørelse
- > Høyere frekvens og kortere reisetid kollektivt er nødvendig for å stimulere til bruk av kollektivtransport
- > Av de som hverken er yrkesaktive eller studenter
 - > Besøk/fritid/innkjøp det vanligste reiseformålet (3 av 4)
 - > 60 % reiser sjeldnere med kollektivtransport enn én dag per uke
- > Årsaker til bruk av "Snarveien" Kleppestø-Nøstet på arbeid- og skolereiser: Kostnader, reisetid, miljøhensyn, mer avslappende
- > 2 av 3 mener at kollektivfelt bør bygges selv om det reduserer framkommeligheten for privatbiler

Bakgrunn og formål

- > Befolkningsundersøkelsen er gjennomført av Norstat i forbindelse med prosjektet "Analyse og utvikling av et nytt kollektivtilbud i Vestkorridoren"
 - > som COWI AS gjennomfører på oppdrag for Skyss
- > Formålet med undersøkelsen
 - > Øke kunnskapen om publikums reisevaner i området
- > Undersøkelsen er gjennomført i regi av Skyss i samarbeid med Norstat, som har foretatt selve datainnsamlingen
 - > Skyss → utarbeidelse av spørreskjema
 - > Norstat → Datainnsamling og bearbeidelse
 - > COWI → Analyse og rapport

Metoder og datamateriale

> Intervjumetode:

- > Intervjuperiode: 27.-30. november 2012
- > Telefonintervju
- > Omfang
 - > 2000 intervju av innbyggerne (alder \geq 15 år) på Askøy og Sotra (kommunene Fjell, Sund og Øygarden)
- > Vekting
 - > Utvalgsdata er vektet på kjønn- og aldersfordeling i hver kommune
 - > Befolkningsdata er hentet fra Statistisk sentralbyrå, tall fra 2011
 - > Kommunene Fjell, Sund og Øygarden er slått sammen (etter vekting) videre i denne presentasjonen

Kommune	SSB		Utvalg		Justert utvalg		Intervju
	N	Andel	N	Andel	N	Andel	Andel
Askøy	25 602	44 %	800	40 %	877	44 %	3,1 %
Fjell	22 220	38 %	829	41 %	761	38 %	3,7 %
Sund	6 265	11 %	238	12 %	215	11 %	3,8 %
Øygarden	4 300	7 %	133	7 %	147	7 %	3,1 %
Sotra totalt	32 785	56 %	1200	60 %	1 123	56 %	3,7 %
Totalt	58 387	100 %	2000	100 %	2 000	100 %	3,4 %

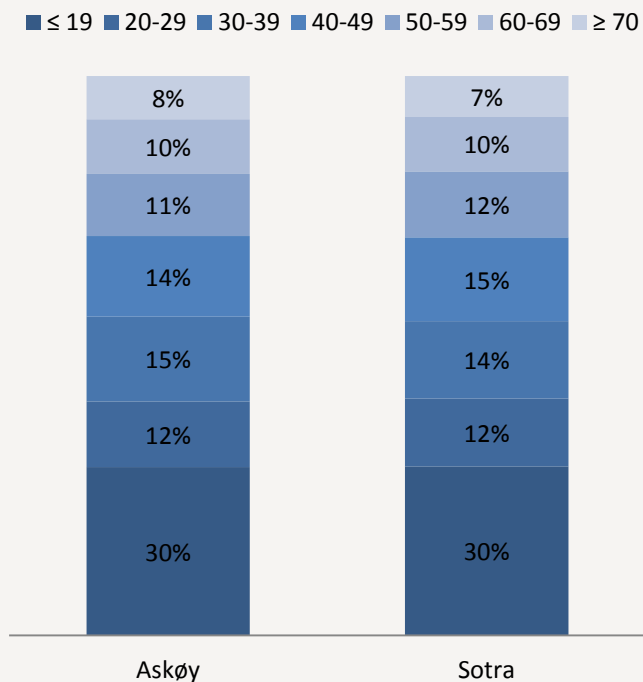
> Usikkerhet

- > Utvalget er tilfeldig trukket blant innbyggerne i kommunene på Sotra
- > Få intervju i den yngste aldersgruppen → er derfor vektet med høy faktor

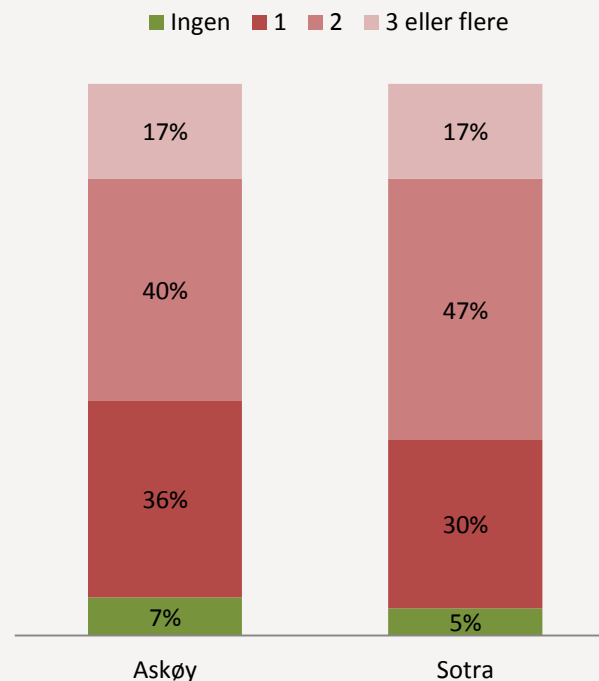
Kjønn, alder og bilhold

- > Kjønnsfordelingen i på både Sotra og Askøy er ca. 50-50 %
- > 95 % av husstandene på Sotra har minst 1 bil
- > 17 % har tre eller flere biler

Alder (n=2000)



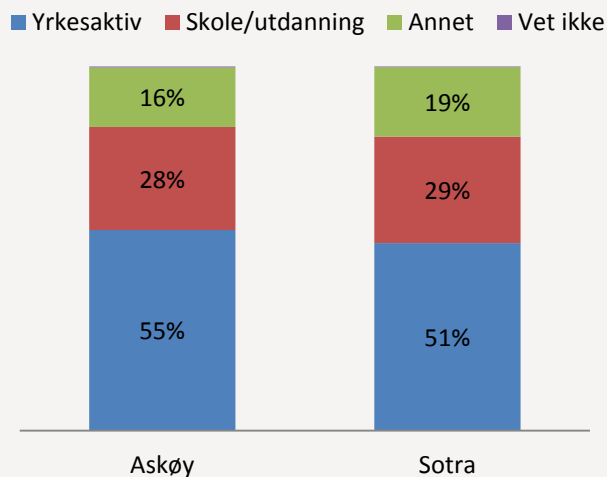
Hvor mange biler eier eller disponerer husstanden? (n=2000)



Hovedbeskjeftigelse

- > Større andel yrkesaktive på Askøy enn på Sotra
- > Totalt sett har Sotra lavest andel yrkesaktive

Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse? (n=2000)



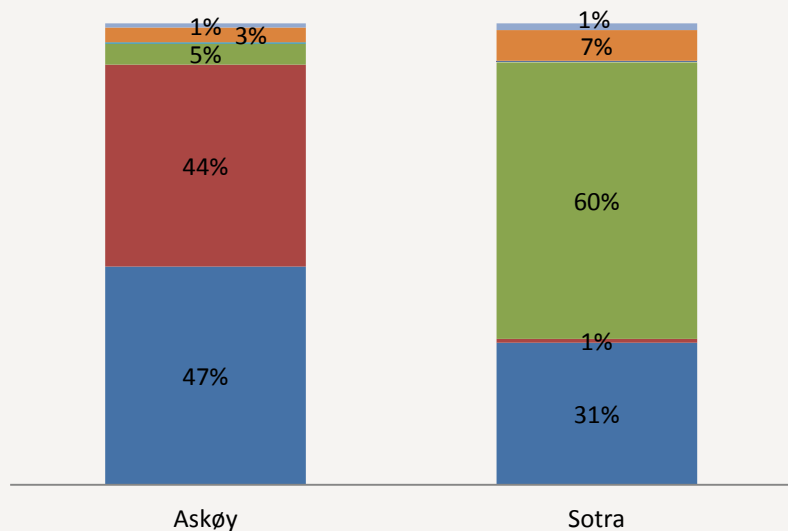
Hovedbeskjeftigelse	Askøy	Sotra
Yrkesaktiv, inntektsgivende arbeid	55 %	51 %
Husarbeid i hjemmet	1 %	2 %
Går på skole, studerer	28 %	29 %
Militærtjeneste/siviltjeneste	0 %	0 %
Alderspensjonist	10 %	9 %
Uføretrygdet og andre pensjonister	2 %	3 %
Permisjon/fødselspermisjon	2 %	2 %
Arbeidsledig, uten inntektsgivende arbeid	1 %	1 %
Annet	1 %	1 %
Ubesvart/Vet ikke	0 %	0 %
Sum yrkesaktiv	55 %	51 %
Sum skole/utdanning	28 %	29 %
Sum annet	16 %	19 %

Arbeids- og skolekommune (områder)

- > Askøy har størst andel yrkesaktive og studenter som arbeider eller studerer i Bergen (hhv. 47 % og 50 %)
- > Sotra har stor andel som arbeider lokalt (på Sotra)

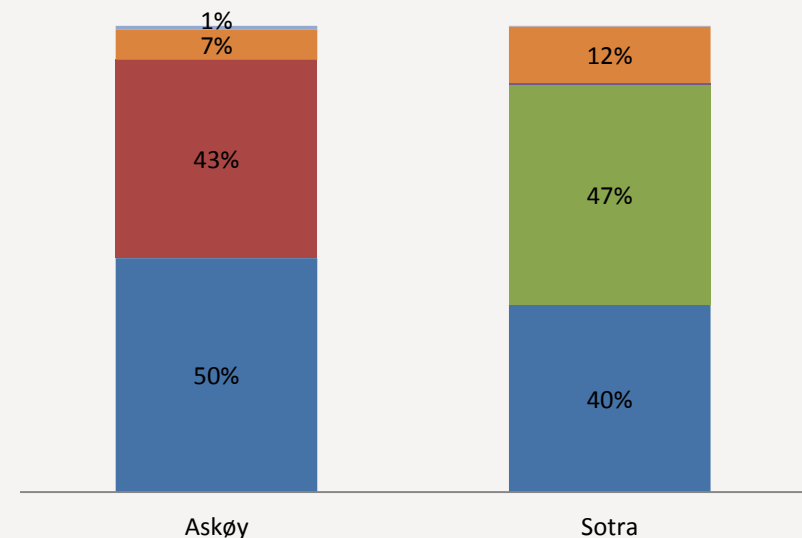
I hvilken kommune jobber du i? (n=1062)

■ Bergen ■ Askøy ■ Sotra ■ Lindås ■ Os ■ Annen ■ Ubesvart



I hvilken kommune studerer du i? (n=577)

■ Bergen ■ Askøy ■ Sotra ■ Lindås ■ Os ■ Annen ■ Ubesvart

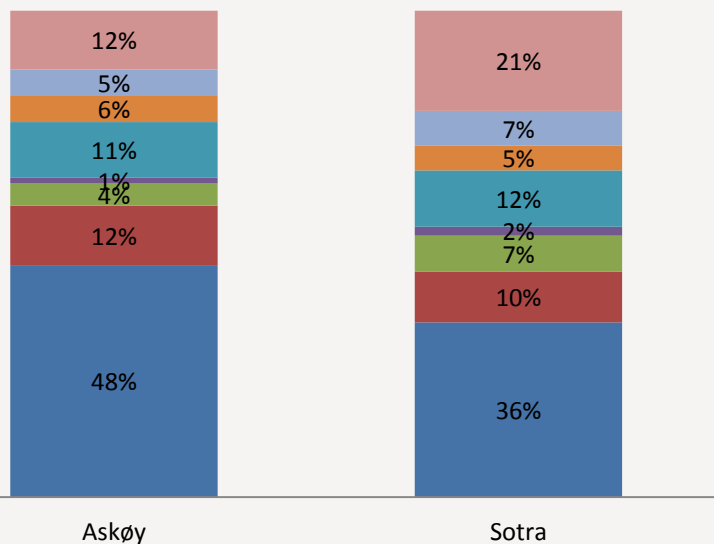


Arbeids- og skolebydel; viktige målpunkter i Bergen

- > Bergenhus er den mest "populære" arbeids- og skolebydelen, deretter følger Laksevåg, Årstad og Fana
- > Laksevåg er et sentralt målpunkt for arbeidsreiser fra Sotra (21 %)
- > Det er en større andel fra Sotra (69 %) enn fra Askøy (51 %) som studerer i Bergenhus

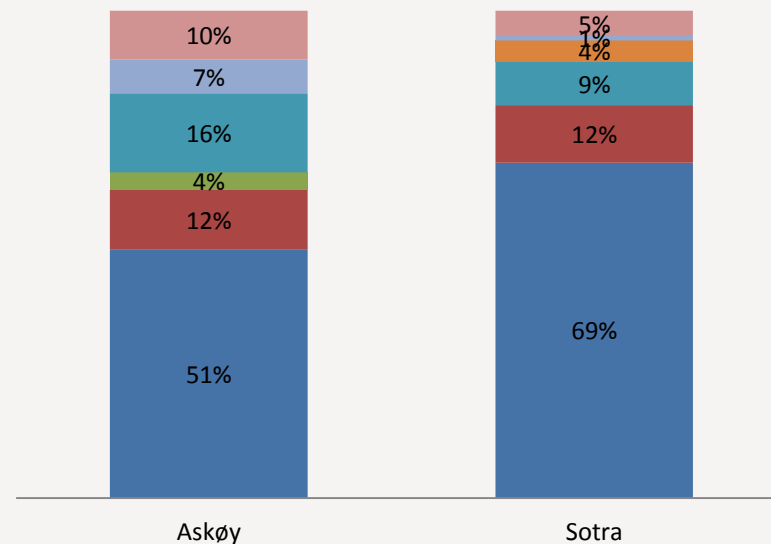
I hvilken bydel i Bergen jobber du i? (n=406)

■ Bergenhus ■ Årstad ■ Åsane ■ Arna
 ■ Fana ■ Fyllingsdalen ■ Ytrebygda ■ Laksevåg



I hvilken bydel i Bergen går du på skole i? (n=257)

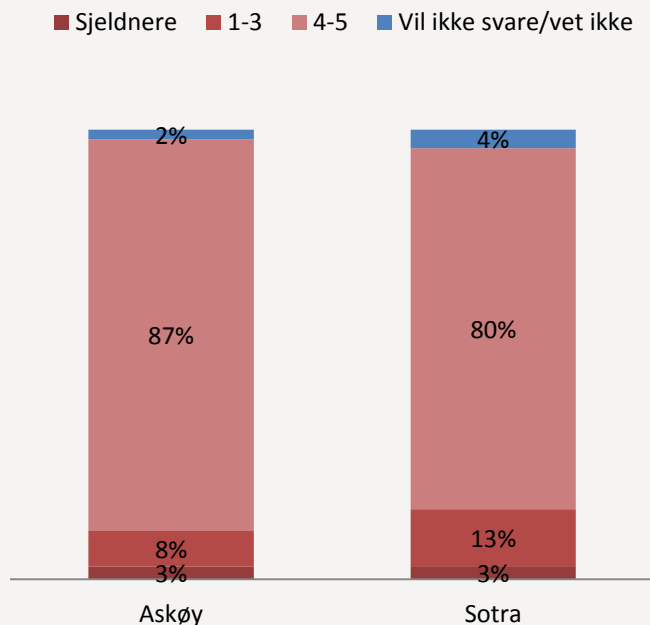
■ Bergenhus ■ Årstad ■ Åsane ■ Arna
 ■ Fana ■ Fyllingsdalen ■ Ytrebygda ■ Laksevåg



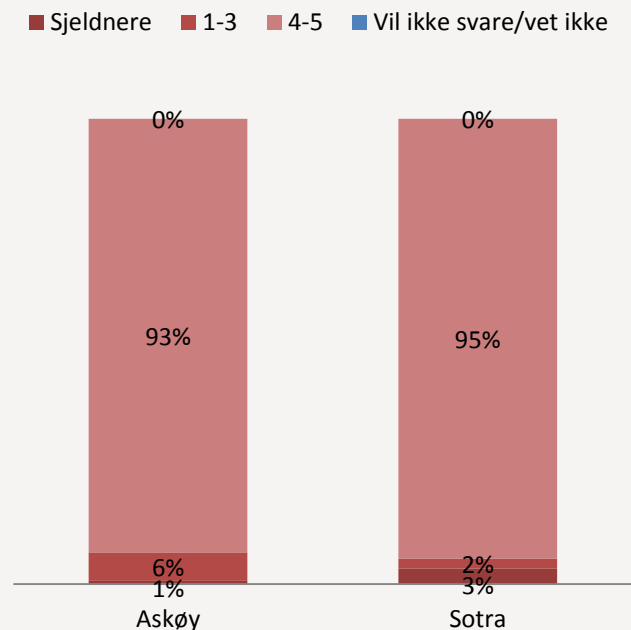
Reisefrekvens for arbeids- og skolereiser

- > Relativt lik reisefrekvens for innbyggerne på Askøy og Sotra
- > Studenter reiser oftere enn yrkesaktive

Hvor mange dager per uke reiser du vanligvis fram og tilbake til jobb? (n=1062)



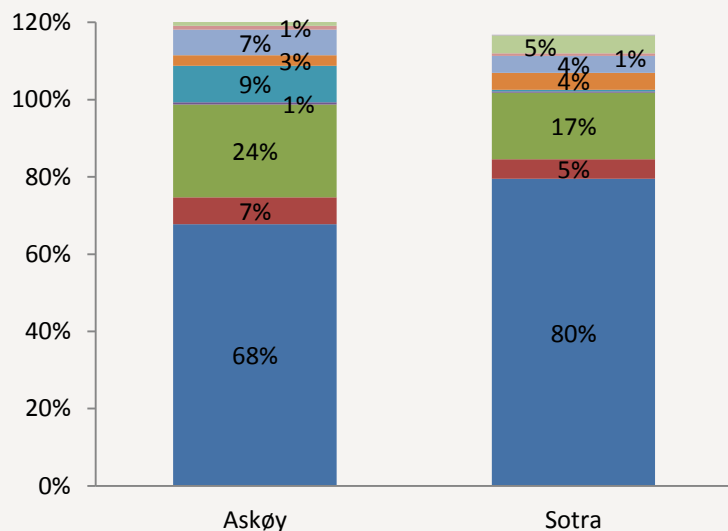
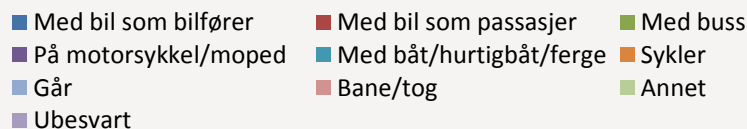
Hvor mange dager per uke reiser du vanligvis fram og tilbake til skolen? (n=577)



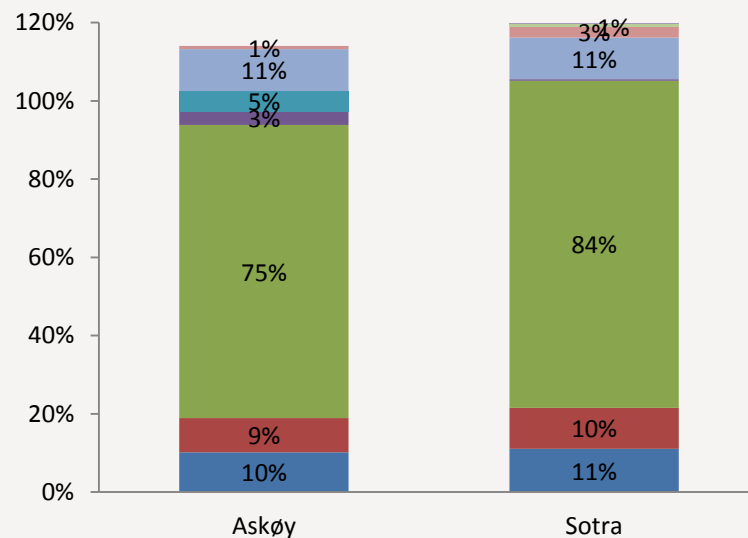
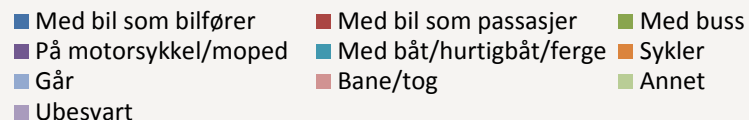
Reisemiddel på arbeids- og skolereiser

- > Bil dominerer på arbeidsreisene, mens kollektivtrafikk dominerer for skolereisene
- > Større bilandel fra Sotra (80 %) på arbeidsreiser enn på Askøy (68 %)
- > Større bussandel fra Askøy (24 %) på arbeidsreiser på Sotra (17 %)
- > Studenter fra Sotra har litt større bussandel (84 %) enn studenter fra Askøy (75 %)

Hvordan reiser du vanligvis mellom hjemmet og arbeidsplass? (n=1062)



Hvordan reiser du vanligvis mellom hjemmet og studieplass? (n=577)



Kombinerte reiser (med flere transportmidler) gir sum > 100 %

Reisemidler på arbeids- og skolareiser - Kombinasjon av reisemidler

- > Båt/ferge + buss
 - > Arbeidsreiser fra Askøy: 4 %
 - > Skolareiser fra Askøy: 5 %
- > Båt/ferge + buss + bane/tog
 - > ~ 0 %
- > Båt/ferge + bil (inkl. bilpassasjerer)
 - > Arbeidsreiser fra Askøy: 5 %
 - > Skolareiser fra Askøy: 0 %
- > Buss + bil (inkl. bilpassasjer)
 - > Arbeidsreiser fra Askøy: 6 %
 - > Arbeidsreiser fra Sotra: 4 %
 - > Skolareiser fra Askøy: 17 %
 - > Skolareiser fra Sotra: 14 %
- > Kombinasjon av bil, båt eller buss (arbeids- og skolareiser totalt)
 - > Askøy: 15 % (arbeid), 22 % (skole)
 - > Sotra: 4 % (arbeid), 14 % (skole)
- > Totalt: Sum kombireiser (>1 transportmåte)
= 18 %
- > Askøy har større andel kombireiser (bil/båt/buss) enn Sotra (spesielt skolareiser)

Resultat

Hovedreisemiddel på arbeids- og skolereiser

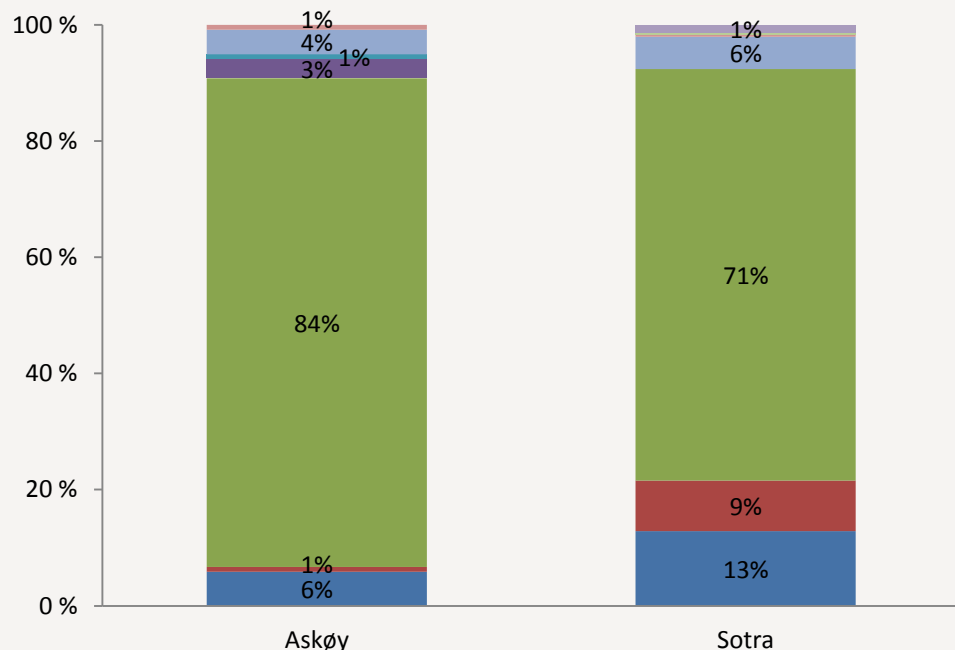
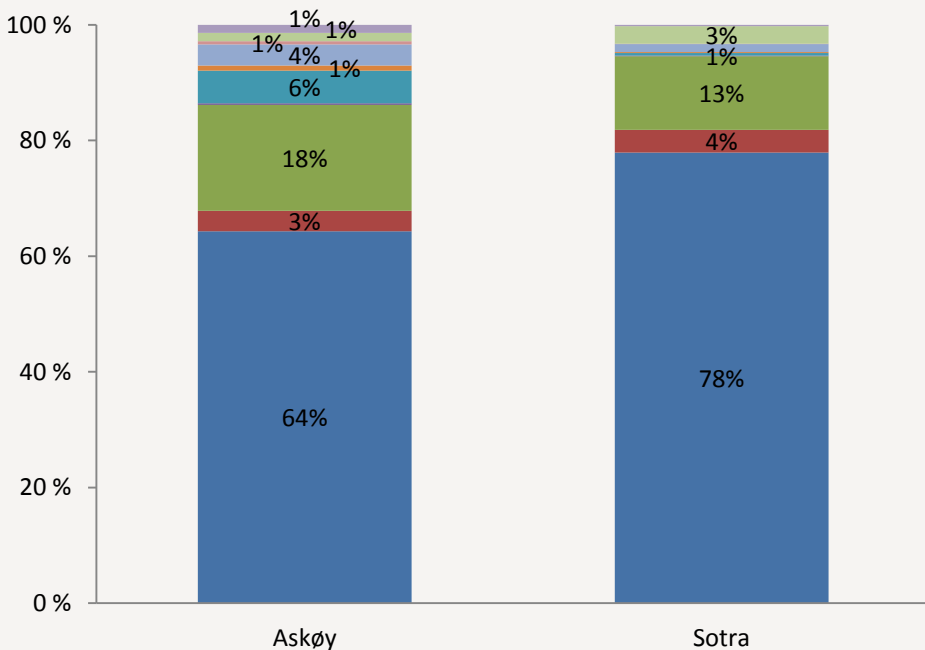
- > Størst bilandel og lavest kollektivandel fra Sotra
- > Svært få har sykkel som hovedtransportmiddel til/fra skole eller arbeid
 - > Dette kan ha sammenheng med tidspunkt for når undersøkelsen er gjennomført

Hvilket transportmiddel reiser du lengst med (dvs. hovedreisemiddel) på arbeidsreisen? (n=1020)

Hvilket transportmiddel reiser du lengst med (dvs. hovedreisemiddel) på skolereisen? (n=575)

Med bil som bilfører Med bil som passasjer Med buss
På motorsykkel/moped Med båt/hurtigbåt/ferge Sykler
Går Bane/tog Annet
Ubesvart

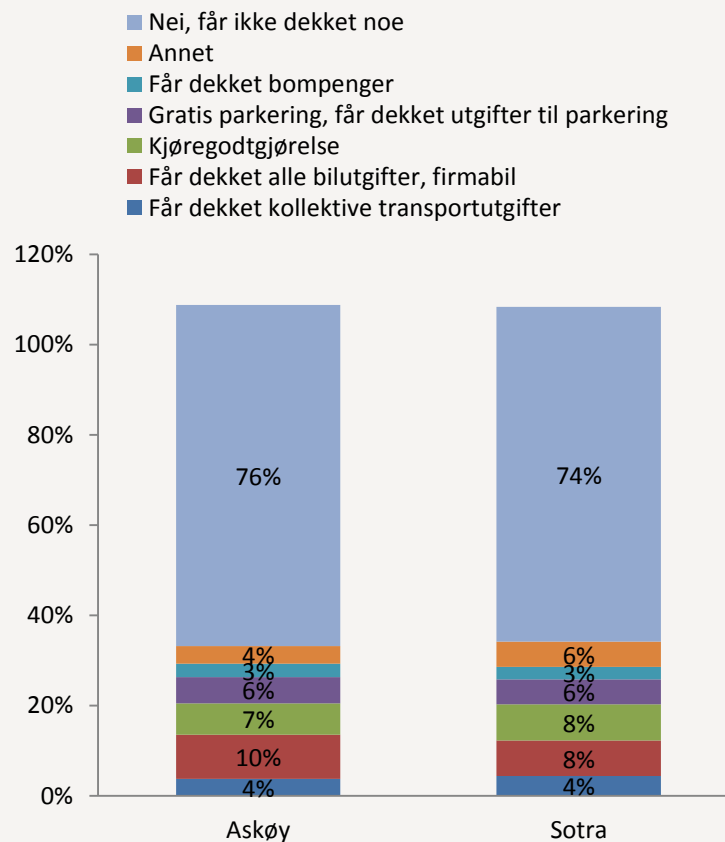
Med bil som bilfører Med bil som passasjer Med buss
På motorsykkel/moped Med båt/hurtigbåt/ferge Sykler
Går Bane/tog Annet
Ubesvart



Støtte eller reisegodtgjørelse til arbeidsreisen (kun yrkesaktive)

- > Kjøregodtgjørelse og firmabil der man får dekket alle utgifter dominerer
- > 4 % får dekket kollektive transportutgifter

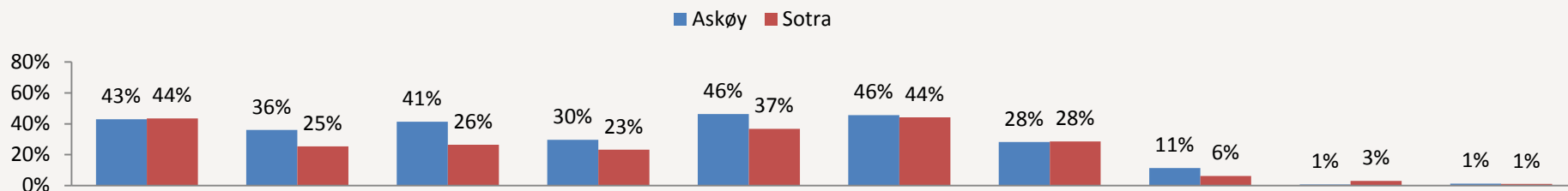
Får du dekket noe av arbeidsreisene dine til og fra jobb? I tilfelle hva? (n=1062)



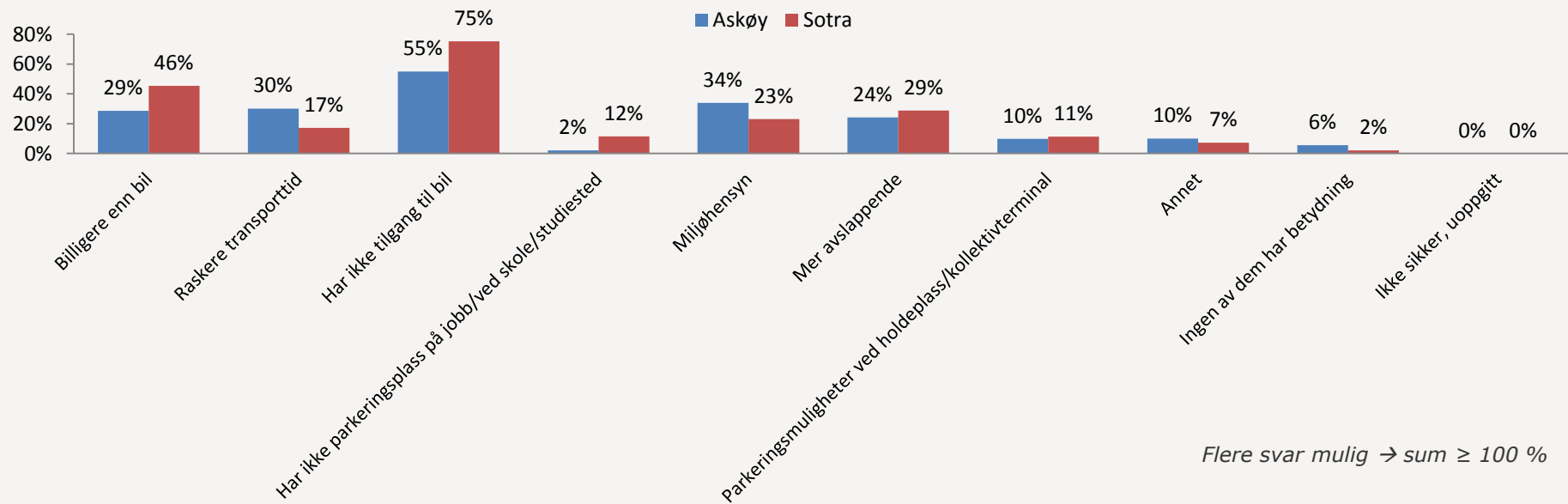
Hvorfor reiser du kollektivt?

- > At det er billigere enn bil og ingen tilgang til bil er de hyppigste svarene
- > De yrkesaktive er mer opptatt av miljøhensyn og at det er avslappende sammenlignet med studentene

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra arbeid? (n=245)



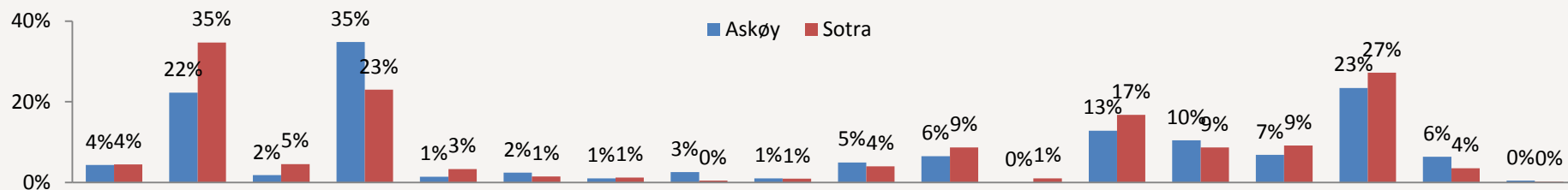
Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra skole/studiested? (n=465)



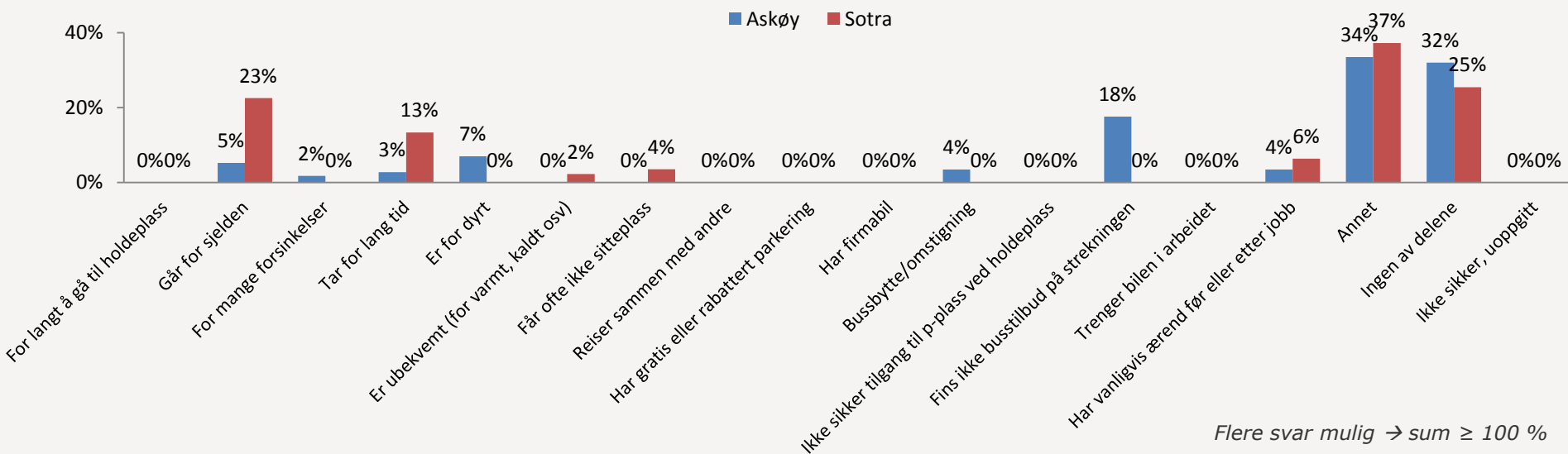
Hvorfor reiser du IKKE kollektivt?

- > Hyppigste årsaker: Frekvens og reisetid
- > De yrkesaktive har større andel som oppgir for lang reisetid sammenlignet med studentene
- > Frekvens er en hyppigere årsak på Sotra enn på Askøy

Hva er årsaken til at du (vanligvis) ikke benytter kollektivtransport mellom hjemmet og arbeidsplass? (n=805)



Hva er årsaken til at du (vanligvis) ikke benytter kollektivtransport mellom hjemmet og studieplass? (n=111)

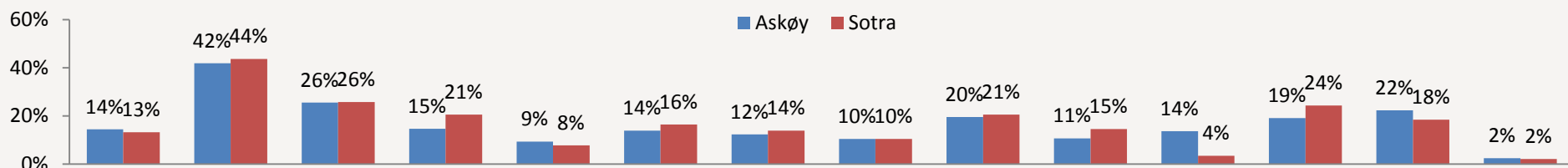


Resultat

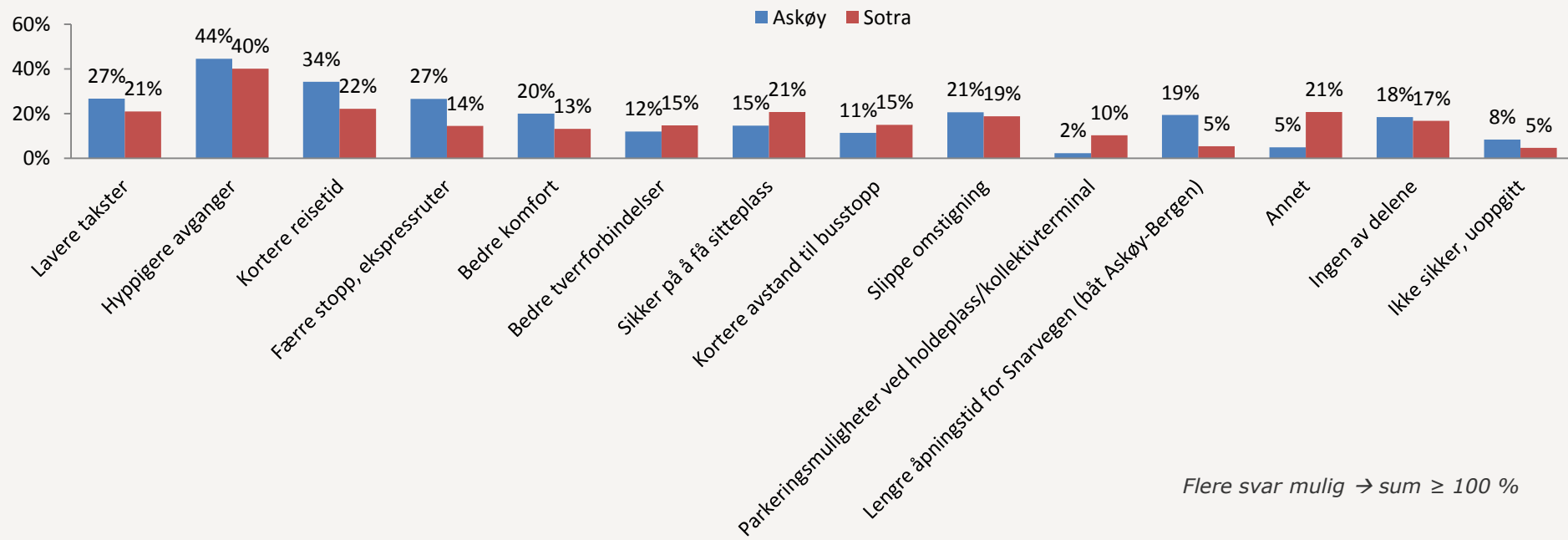
Hva skal til for at du skal reise oftere kollektivt?

- › Hyppigere avganger viktig!
- › Samt kortere reisetid og ingen bytter
- › Flere studenter fra Askøy svarte at kortere reisetid er viktig sammenlignet med Sotra-studenter (hhv. 34 % og 22 %)

Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivtransport oftere ifm. arbeidsreisen? (n=1062)



Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivtransport oftere ifm. skolereisen? (n=577)



Flere svar mulig → sum ≥ 100 %

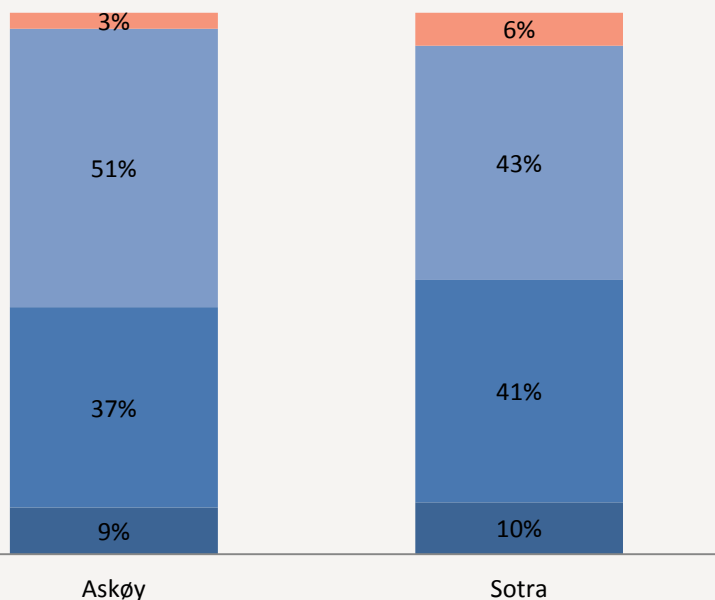
Resultat

Hverken yrkesaktive eller studenter (Askøy: 17 %, Sotra 20 %): Bilreiser

- > Minst reiseaktivitet (bil) for innbyggerne fra Sotra
- > 3/4 av reisene har besøk/fritid/innkjøp som formål

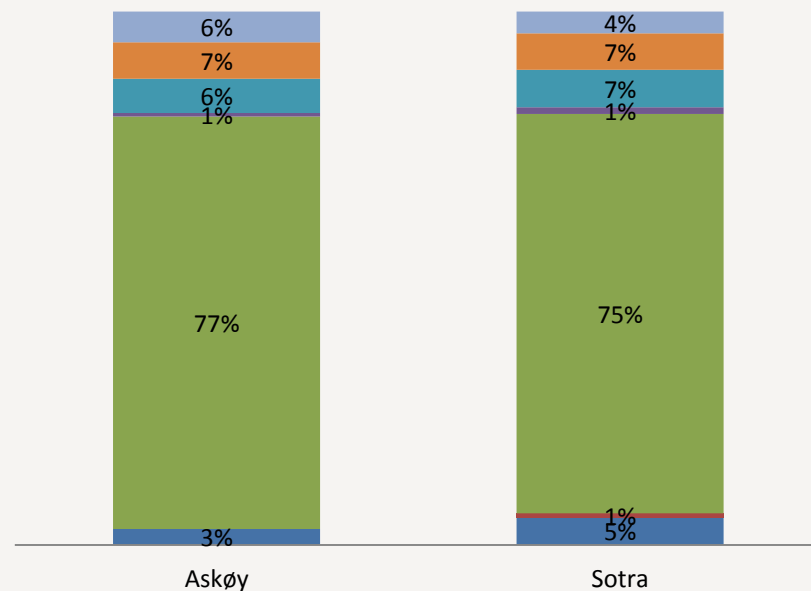
Hvor mange dager per uke reiser du vanligvis med bil, enten som passasjer eller bilfører? (n=362)

■ Sjeldnere ■ 1-3 ■ 4-5 ■ Vil ikke svar/vet ikke



Hva er vanligvis formålet med disse reisene? (n=362)

■ Til/fra arbeid ■ Til(fra skole/studie ■ Besøk/fritid/innkjøp
■ Tjenestereise ■ Bringe/hente/følge ■ Annet reisemål
■ Ubesvart



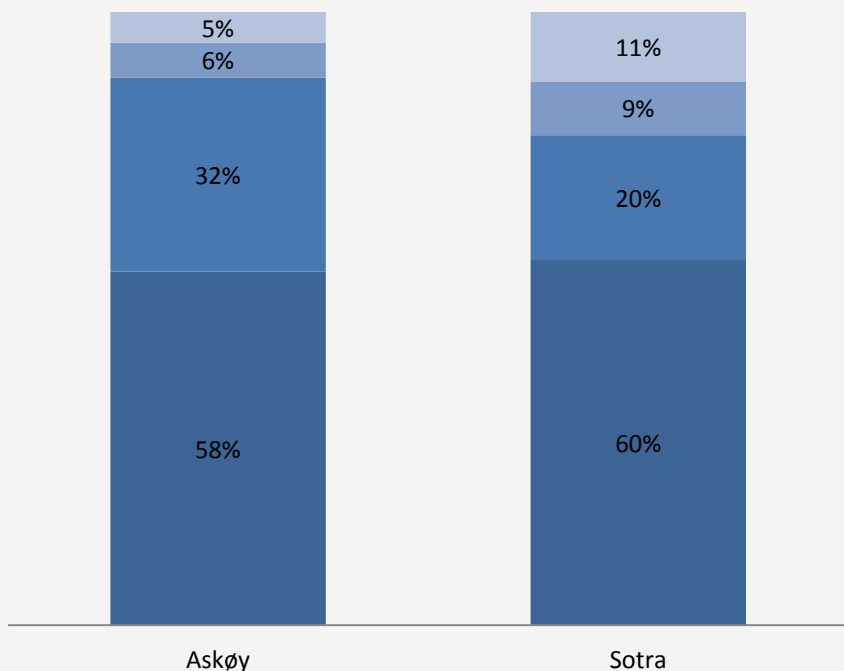
Resultat

Hverken yrkesaktive eller studenter (Askøy: 17 %, Sotra 20 %): Kollektivreiser

- > Minst reiseaktivitet (kollektivt) fra Sotra for innbyggere som ikke er yrkesaktive eller ikke studerer
- > Askøy og Sotra er relativt like mtp. formål

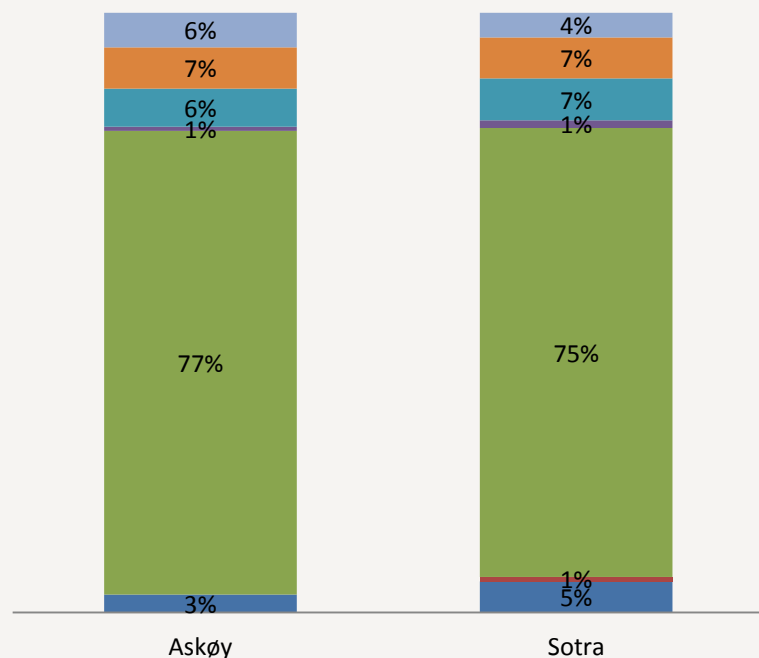
Hvor mange dager per uke reiser du vanligvis med kollektivtransport? (n=362)

■ Sjeldnere ■ 1-3 ■ 4-5 ■ Vil ikke svar/vet ikke



Hva er vanligvis formålet med disse reisene? (n=362)

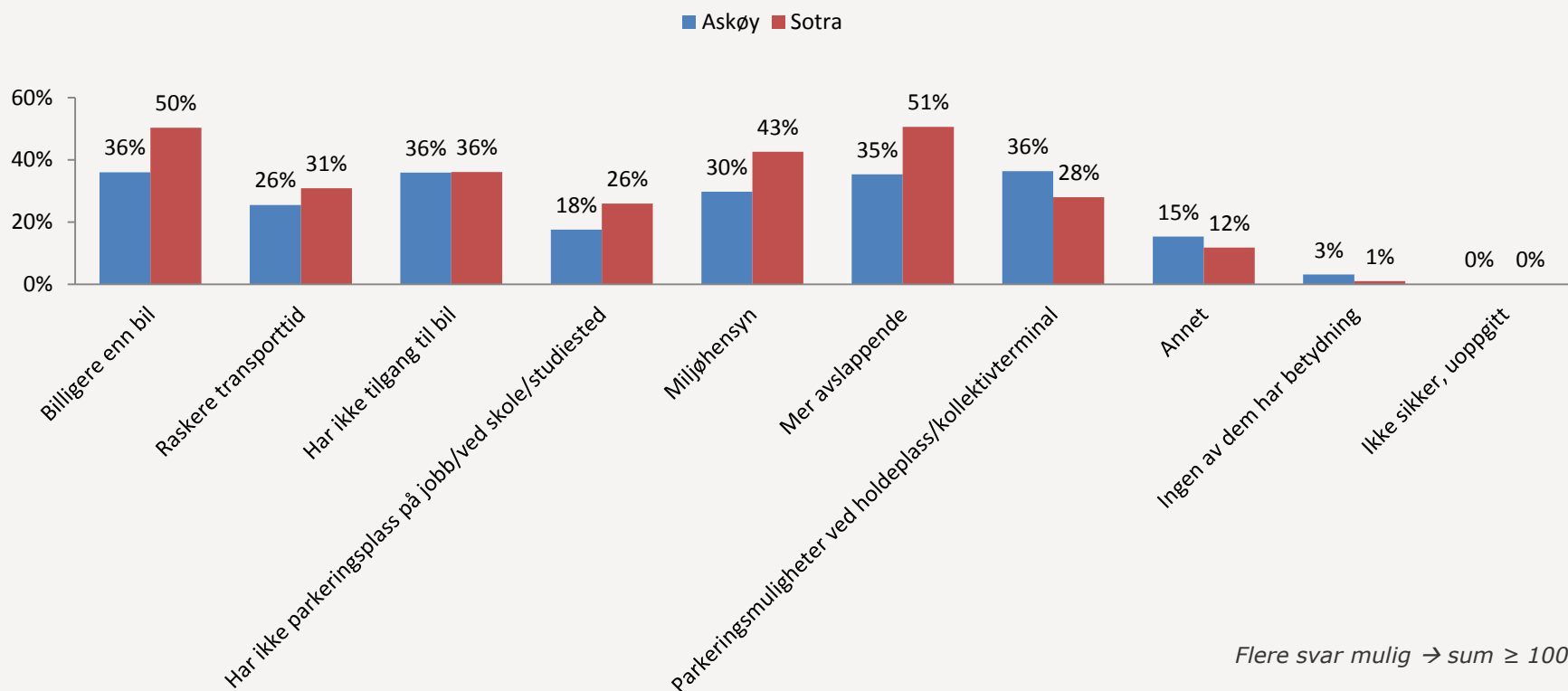
■ Til/fra arbeid ■ Til(fra skole/studie ■ Besøk/fritid/innkjøp
■ Tjenestereise ■ Bringe/hente/følge ■ Annet reisemål
■ Ubesvart



Hverken yrkesaktive eller studenter (Askøy: 17 %, Sotra 20 %): Hvorfor kollektivt?

- > Kostnad, tilgang til bil og at det er mer avslappende er sentrale faktorer som har påvirket at de som ikke er yrkesaktive eller ikke studerer reiser kollektivt
- > Kostnad og at det er mer avslappende er viktige faktorer for reisende fra/på Sotra, med andeler hhv. på 50 % og 51 %

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivtransport? (n=117)

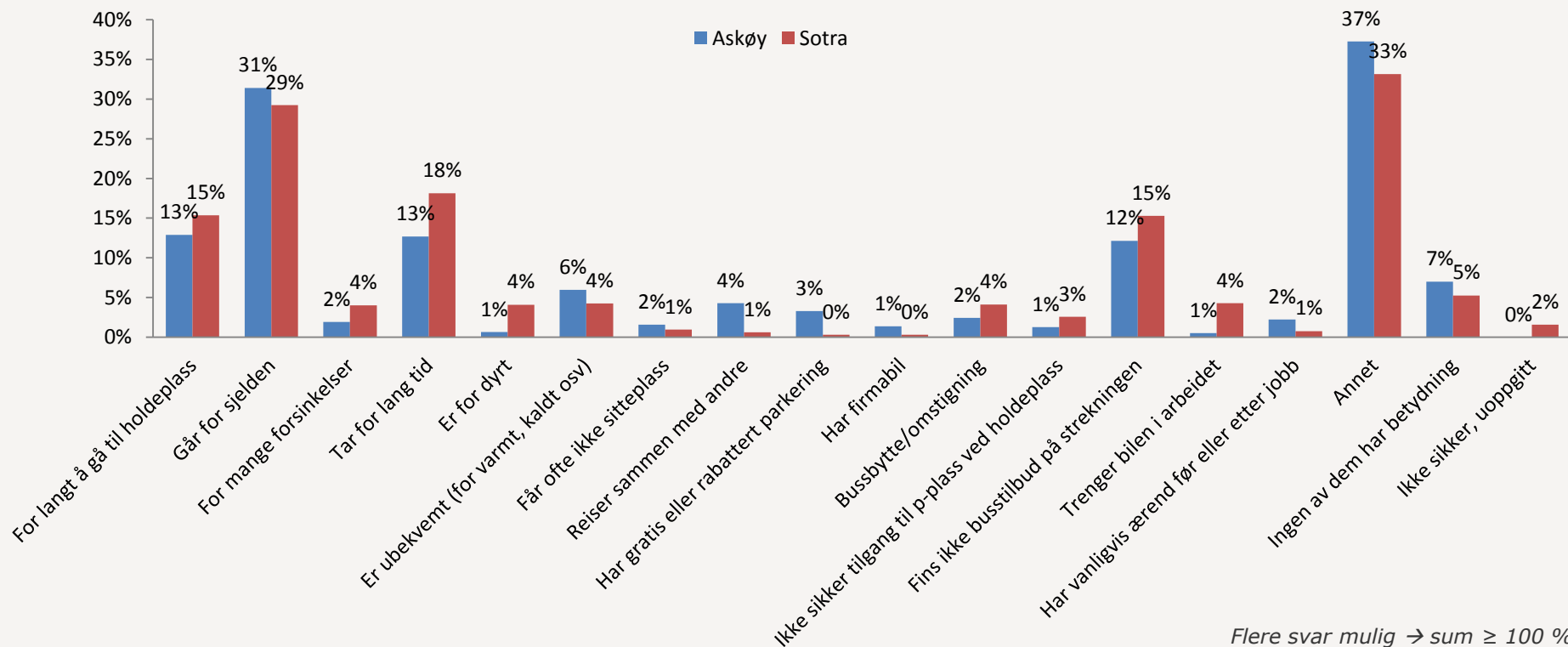


Flere svar mulig → sum ≥ 100 %

Hverken yrkesaktive eller studenter (Askøy: 17 %, Sotra 20 %): Hvorfor reiser du ikke kollektivt?

- > Avstand til holdeplass, frekvens og reisetid er sentrale årsaker
- > Mange svarer også at det ikke er busstilbud på strekningen (15 % fra Sotra og 12 % fra Askøy)

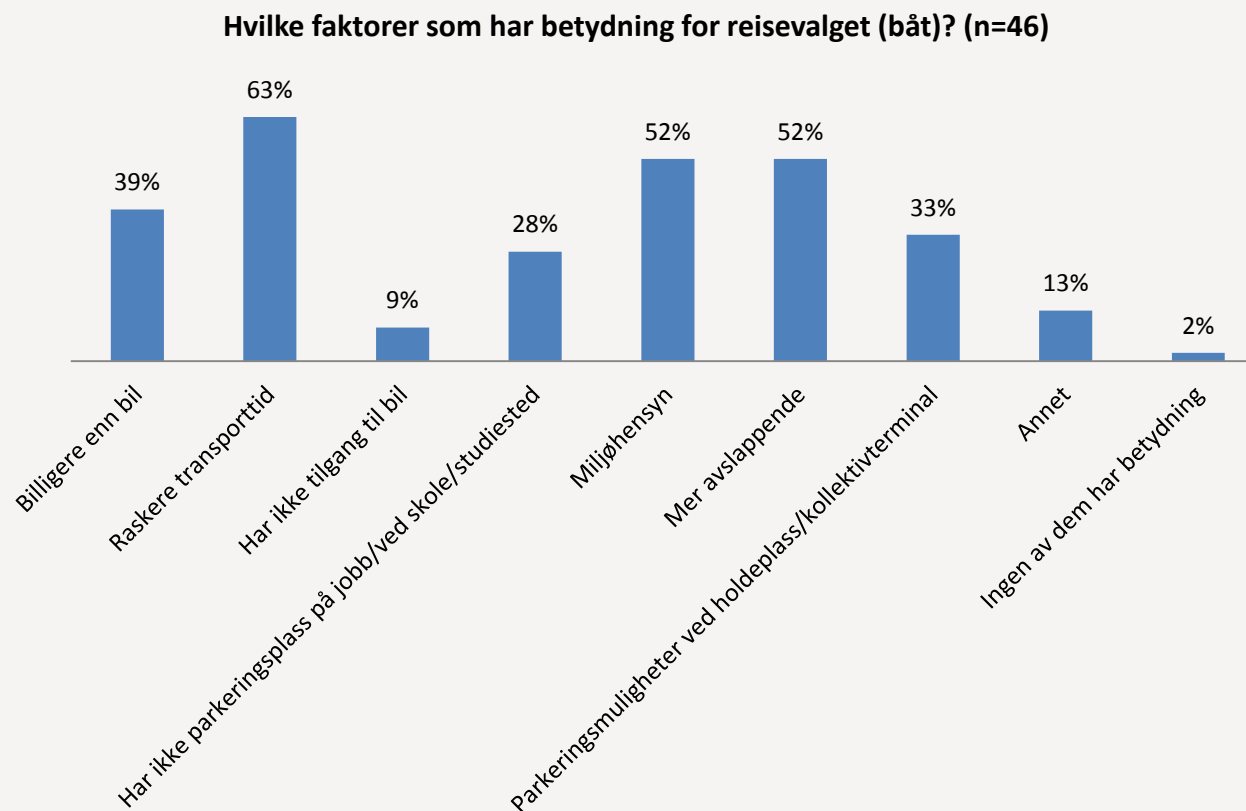
Hva er årsaken til at du vanligvis ikke benytter kollektivtransport? (n=213)



Flere svar mulig → sum ≥ 100 %

"Snarveien" Kleppestø-Nøstet: Arbeids- og skolereiser fra Askøy

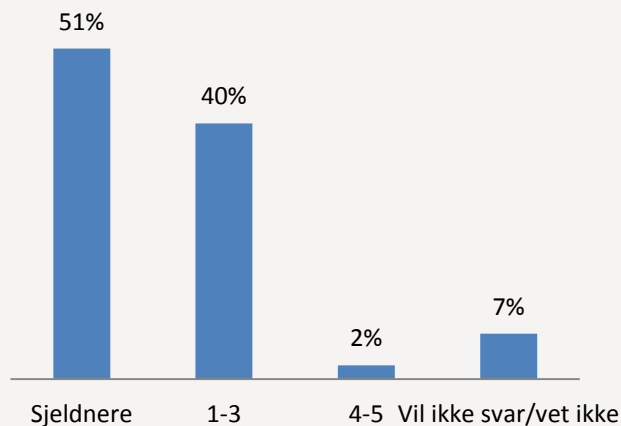
- › Viktige faktorer for bruk av båt er reisetid, miljøhensyn, at det er mer avslappende, samt kostnader



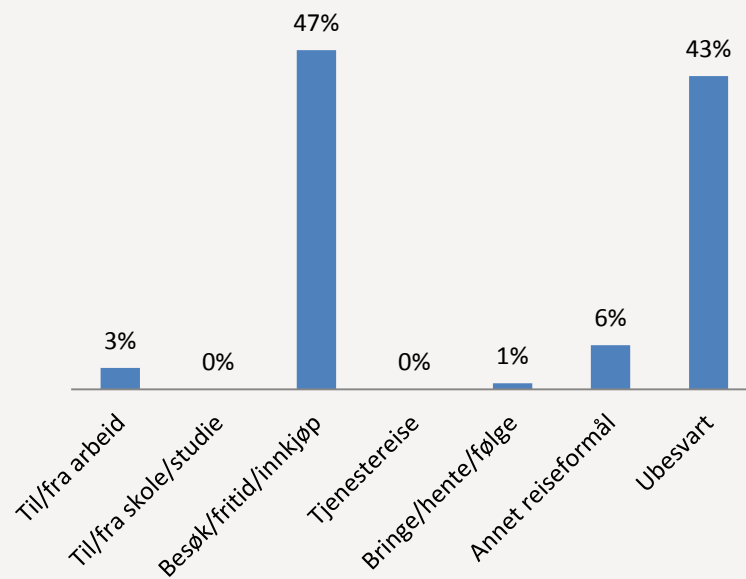
"Snarveien" Kleppestø-Nøstet: Hverken yrkesaktive eller studenter (Askøy: 17 %, Sotra 20 %)

- > Spørsmål kun stilt til innbyggere i Askøy kommune som ikke er yrkesaktiv eller student og som reiser med kollektivtransport
- > Lav reisefrekvens
- > Besøk/fritid/innkjøp hyppigste formål

Hvor mange dager pr uke reiser du vanligvis med Snarveien? (n=54)



Hva er vanligvis formålet med disse reisene? (n=54)



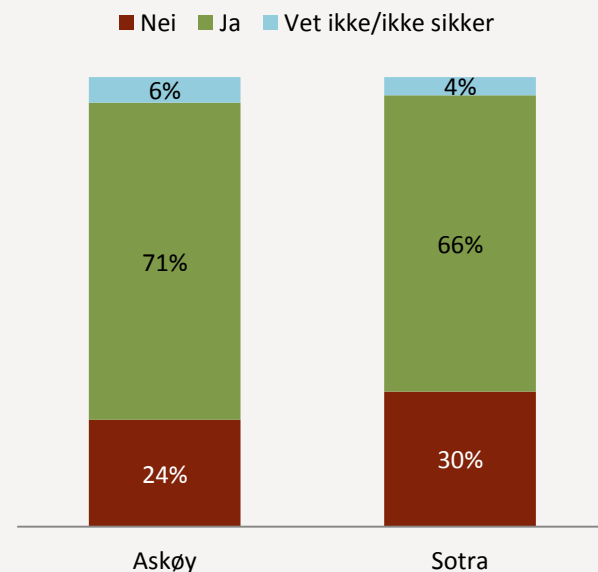
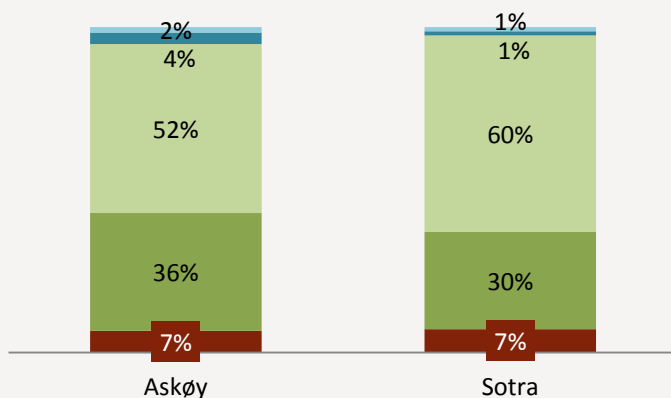
Kollektivfelt

- > 2/3 mener at kollektivfelt bør bygges selv om det reduserer framkommeligheten for privatbiler
- > Mens 1/4 endrer mening; nei

For at buss skal være et realistisk transportalternativ for flest mulig, er det nødvendig å legge forholdene til rette for at bussen skal kunne komme raskt frem, for eksempel gjennom utbygging og bruk av kollektivfelt på de mest trafikkerte veiene mellom

Dersom bygging av kollektivfelt ville medføre at framkomst for privatbiler ville bli redusert, ville du fortsatt mene at det burde bygges mer kollektivfelt?
(n=1786)

- Ikke sikker/ubesvart
- Ingen av alternativene
- Det bør bygges kollektivfelt på større deler av dagens hovedinnsfartsveger mot Bergen
- Det bør bygges mer kollektivfelt, men på avgrensede strekninger der det i dag er dårligst framkommelighet for buss
- Det bør ikke bygges mer kollektivfelt enn det som finnes i dag



Oppsummering

- > Stort sett alle husholdninger har minst én bil i husholdningen (Sotra = 95 %). 17 % har tre eller flere biler
- > Sotra har stor andel yrkesaktive som jobber lokalt (på Sotra), 60 %
- > Av de som jobber i Bergen, jobber 21 % av de fra Sotra i Laksevåg. Tilsvarende 12 % fra Askøy.
- > Studenter reiser oftere til/fra studiested enn de yrkesaktive til/fra arbeid
- > Bil dominerer som reisemiddel på arbeidsreiser
- > Blant de yrkesaktive er det størst kollektivandel, inkl. båt, fra Askøy (25 %). Tilsvarende 13 % fra Sotra
- > Få sykklister til/fra arbeid eller skole
- > 4 % får dekket kollektive transportutgifter ifm. reisen til/fra jobb
- > Årsaker til bruk av kollektivtransport: kostnader, tilgang til bil, mer avslappende
- > Årsaker til at kollektivtransport *ikke* brukes: Frekvens og reisetid – dette må forbedres for at kollektivandelen skal øke!
- > Av de som hverken er yrkesaktive eller studenter
 - > Besøk/fritid/innkjøp det vanligste reiseformålet (3 av 4)
 - > 60 % reiser sjeldnere med kollektivtransport enn én dag per uke
 - > Samme årsaker som yrkesaktive til at kollektivtransport ikke brukes
- > Årsaker til bruk av "Snarveien" Kleppestø-Nøstet på arbeid- og skolereiser: Kostnader, reisetid, miljøhensyn, mer avslappende
- > 2/3 mener at kollektivfelt bør bygges selv om det reduserer framkommeligheten for privatbiler

HORDALAND FYLKESKOMMUNE V/ SKYSS

Besøksadresse Vestre Strømkaien 9, 5008 Bergen **Postadresse** Postboks 7900, 5020 Bergen

T +47 55 23 95 50 **F** +47 55 23 95 20 **E** skyss@skyss.no

skyss.no